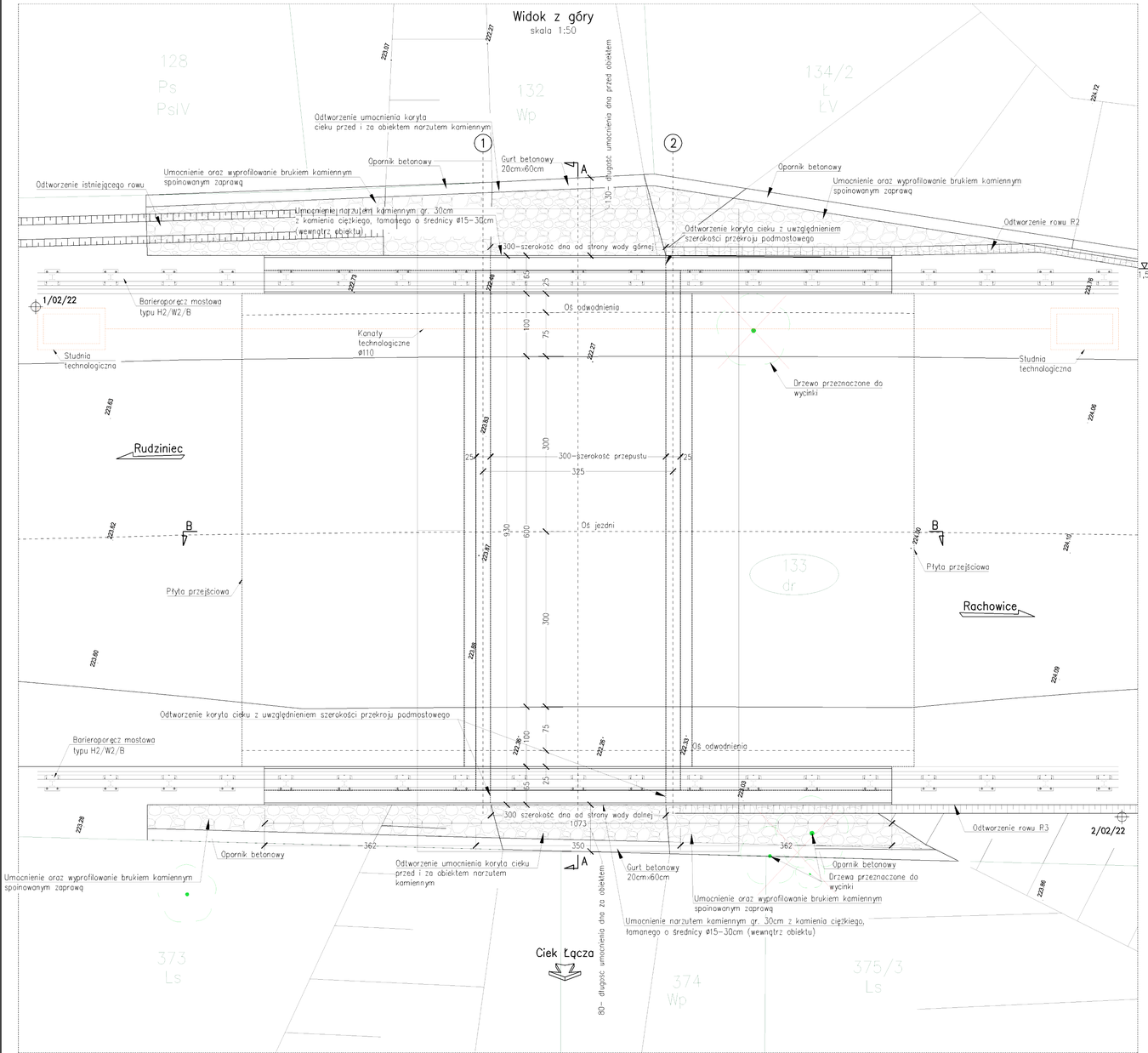
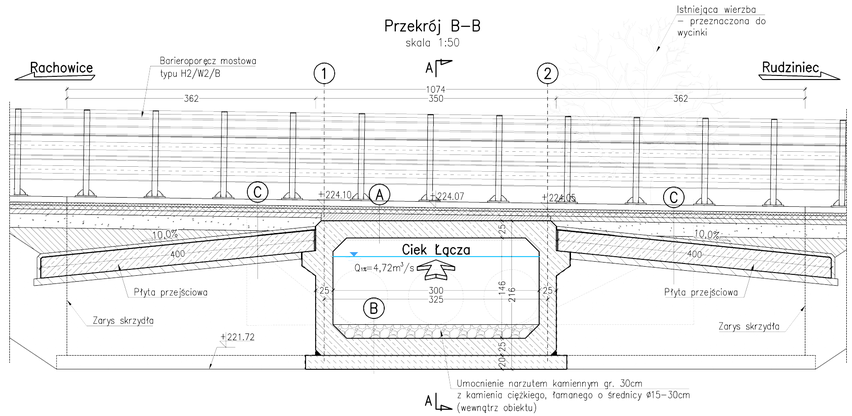
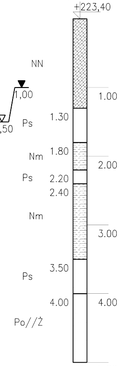
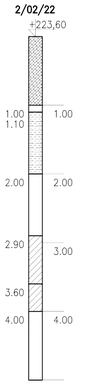
Widok z góry
skala 1:50



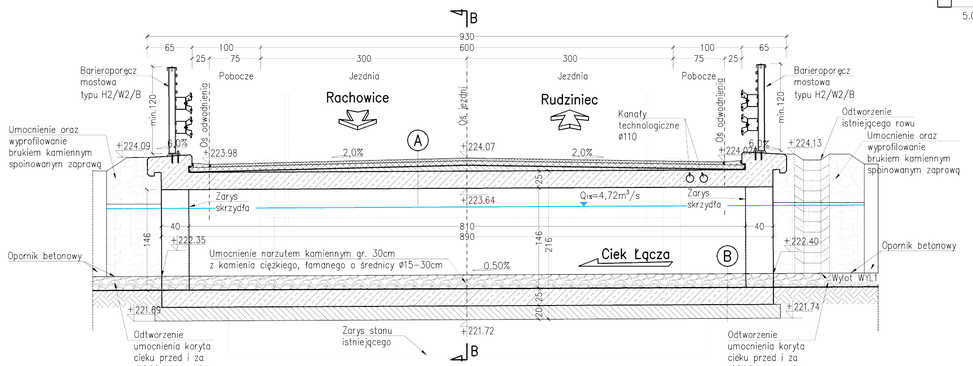
Przekrój B–B
skala 1:50







Przekrój A–A
skala 1:50



A
- 4,0cm — Warstwa ścieralna AC11S
- 5,0cm — Warstwa wiążąca AC16W
- 1,0cm — Izolacja przeciwwilgociowa, mostowa
- max.8,0cm — Beton ochronny C12/15
- 25,0cm — Żelbetowa płyta C30/37

B
- 20,0cm — Narzut kamienny (wg opisu)
- 25,0cm — Żelbetowa płyta C30/37
- 20,0cm — Beton ochronny C12/15
- Dostosowanie podłoża – wymiana gruntu

C
- Warstwy konstrukcji naw. drogowej
- Warstwa ochronna płyty przejściowej
- 30,0cm — Płyta przejściowa
- 10,0cm — Podbudowa z betonu C12/15
- Grunt zasypowy

UWAGI:
1. Wymiary podano w centymetrach.
2. Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami przedmiotowego opracowania.
3. Projektuje się przebudowę oraz remont drogi na odcinku po 50m, z każdej strony obiektu. Poza zakresem opracowania przebudowy drogi, a na odcinku mniejszym niż 50 m od obiektu należy odtworzyć istniejącą nawierzchnię zachowując jej szerokość stanu istniejącego.

INWESTOR:	Powiat Gliwicki – ul. Zygmunta Starego 17, 44–100 GLIWICE reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych – ul. Zygmunta Starego 17, 44–100 GLIWICE			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Jedności Narodowej 83, 50–262 WROCŁAW			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUD.:	Przebudowa przepustu przy drodze powiatowej Nr 2967S w Łączy – dokumentacja projektowa			
STADIUM:	PROJEKT TECHNICZNY			nr rys.: M–02
TYTUŁ RYSUNKU:	Stan projektowany			skala: 1:50, 1:100
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	data: 09.2022	
PROJEKTANT: (główny projektant) (branża mostowa)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis:	
PROJEKTANT: (branża mostowa)	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis:	
SPRAWDZAJĄCY: (branża mostowa)	mgr inż. Błażej Bartoszek	DOŚ/0368/PBM/17	podpis:	
ASYSTENT: (branża mostowa)	mgr inż. Kamil Ruszkowski	–	podpis:	